

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -

Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 3^{ème} trimestre 2020.

Indicateurs d'activité	Unité	3 éme TR 2020	3 éme TR 2019	au 30/09/ 2020	au 30/09/ 2019	2019 (provisoire)
Nombre de passagers transportés (3)	Passager	269 222	1 034 420	848 693	2 680 912	3 450 434
<i>Régulier +supplémentaire(3)</i>	<i>Passager</i>	<i>265 029</i>	<i>885 048</i>	<i>826 732</i>	<i>2 441 351</i>	<i>3 185 825</i>
<i>Charter +pèlerinage(3)</i>	<i>Passager</i>	<i>4 193</i>	<i>149 372</i>	<i>21 961</i>	<i>239 561</i>	<i>264 609</i>
Nombre d'heures de vol Charter (3)	Heures	148	2 857	814	5 431	5 785
Nombre d'heures de vol louées	Heures	21	1 283	21	1 538	1 722
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT) (3)	Milliers	402 833	1 630 629	1 387 761	4 348 722	5 523 205
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO) (3)	Milliers	721 692	2 199 011	2 087 115	5 795 150	7 308 068
Coefficient de remplissage	%	55,8%	74,2%	66,5%	75,0%	75,6%
Coefficient de chargement (3)	%	53,1%	72,1%	61,7%	72,9%	72,4%
Tonnage Fret et poste (3)	Tonne	849	1 708	2 322	5 516	7 417
Tonnes-kilomètres transportées (3)	Tonne Kilomètre	57 555	166 914	163 566	449 233	570 305
Tonnes-kilomètres offertes (3)	Tonne Kilomètre	108 365	231 383	265 175	616 003	787 671
Part du Marché (3)	%	38,0%	24,0%	37,0%	30,0%	30,4%
Ponctualité Flotte	%	69,0%	40,0%	52,0%	36,0%	40,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion	7,29	9,70	7,39	9,03	8,72
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3)	Dinars	491	480	407	397	366
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	18 512	16 097	15 215	15 976	13 690
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	156,993	561,321	436,462	1 336,859	1 595,193
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	<i>149,649</i>	<i>488,546</i>	<i>412,954</i>	<i>1 205,058</i>	<i>1 449,197</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>3,100</i>	<i>64,494</i>	<i>9,575</i>	<i>106,214</i>	<i>111,136</i>
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>4,245</i>	<i>8,280</i>	<i>13,933</i>	<i>25,587</i>	<i>34,860</i>
Dépense assistance commerciale	MD	12,940	27,350	39,483	78,857	126,596
Dépenses Assistance Catering	MD	2,661	11,055	9,066	29,710	38,132
Redevances Aéroportuaires (3)	MD	60,190	152,209	163,342	349,110	446,450
Loyer Avions	MD	0,270	28	0,270	34	35,458
Assurances Avions (3)	MD	1,140	2,417	6,003	7,213	9,566
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	2,397	6,533	20,402	25,115	71,882
Dépenses Carburants (3)	MD	22,394	118,043	86,375	316,615	398,058
Charges de personnel (2)	MD	47,152	58,090	140,864	168,443	238,570
Amortissements Avions (3)	MD	24,519	29,401	74,522	88,955	120,192
Effectif	Employé	3 464	3 721	3 464	3 721	3 708
Nombre d'avions en exploitation	Avion	28	28	28	28	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	104,166	111,438	104,166	111,438	86,401
Endettement (3)	MD	973,003	1 001,052	973,003	1 001,052	966,974
Charges Financières (3)	MD	1,186	6,884	6,421	21,521	28,525
Redevances de leasing (principal) (3)	MD	24,175	23,235	71,174	73,115	96,404
Produits financiers (3)	MD	0,006	0,029	0,018	0,099	0,125

Remarques

- (1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable:
 - Liquidités et équivalents de liquidité
 - Redevances de leasing
 - Charges financières
 - Produits financiers
- (2) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (3) Les chiffres du 3ème trimestre 2019 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.

Les réalisations du troisième trimestre 2020 comparées à celles de la même période de 2019 dégagent les tendances suivantes :

- 1- La diminution du nombre de passagers toutes activités confondues de 74 % à cause de crise sanitaire Covid 19.
- 2- L'augmentation de la recette moyenne par passager de 2 % pour l'activité R+S.
- 3- Réduction des dépenses en carburant de 81 % suite à la réduction de l'activité et à la baisse des prix.
- 4- La diminution des charges du personnel de 19%.