

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -
Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 2^{ème} trimestre 2020.

Indicateurs d'activité	Unité	2 ^{ème} TR 2020	2 ^{ème} TR 2019	1 ^{er} semestre 2020	1 ^{er} semestre 2019	2019 (provisoire)
Nombre de passagers transportés (6)	Passager	23 131	864 746	580 321	1 646 492	3 450 434
<i>Régulier +supplémentaire</i>	<i>Passager</i>	23 131	798 297	563 051	1 556 413	3 185 825
<i>Charter +pèlerinage</i>	<i>Passager</i>	0	66 449	17 270	90 079	264 609
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	16	1 840	660	2 573	5 785
Nombre d'heures de vol louées	Heures	0	255	0	439	1 722
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	39 092	1 420 956	980 751	2 718 092	5 523 205
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	66 944	1 916 640	1 357 466	3 596 139	7 308 068
Coefficient de remplissage	%	58,4%	74,1%	72,2%	75,6%	75,6%
Coefficient de chargement	%	58,0%	71,6%	65,3%	73,4%	72,4%
Tonnage Fret et poste	Tonne	460	2 041	1 762	3 809	7 417
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	7 672	147 441	106 878	282 319	570 305
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	13 238	205 789	163 598	384 620	787 671
Part du Marché*	%	*	33,8%	*	36,9%	30,4%
Ponctualité Flotte	%	46,0%	41,8%	41,0%	39,3%	40,0%
Utilisation Flotte*	Heures/jour/ avion	*	9,40	*	8,81	8,72
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (5)	Dinars	619	383	371	364	366
Recette moyenne / heures de vol (charters)	Dinars	0	15 332	14 585	14 299	13 690
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	19,121	416,189	282,034	775,539	1 595,193
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	<i>16,359</i>	<i>376,185</i>	<i>263,306</i>	<i>716,512</i>	<i>1 449,197</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>0,000</i>	<i>30,987</i>	<i>8,159</i>	<i>41,720</i>	<i>111,136</i>
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>2,762</i>	<i>9,017</i>	<i>10,569</i>	<i>17,307</i>	<i>34,860</i>
Dépense assistance commerciale	MD	7,343	26,000	26,543	51,507	126,596
Dépenses Assistance Catering (3)	MD	0,240	9,688	6,525	18,655	38,132
Redevances Aéroportuaires (3)	MD	25,646	100,742	103,152	196,901	429,840
Loyer Avions	MD	0,000	5,720	0,000	7,294	35,458
Assurances Avions	MD	2,253	2,417	4,862	4,796	9,566
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	8,189	7,120	18,005	18,583	71,882
Dépenses Carburants (3)	MD	2,804	109,390	63,981	198,572	398,058
Charges de personnel (2) (6)	MD	42,507	54,442	93,670	110,353	238,570
Amortissements Avions (3)	MD	24,899	29,504	49,897	59,879	120,192
Effectif	Employé	3 510	3 746	3 510	3 746	3 708
Nombre d'avions en exploitation	Avion	28	28	28	28	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	109,550	113,903	109,550	113,903	86,401
Endettement	MD	978,837	989,060	978,837	989,060	941,260
Charges Financières	MD	0,697	8,133	6,002	14,278	28,019
Redevances de leasing (principal)	MD	23,859	24,530	47,177	49,880	96,577
Produits financiers (3)	MD	0,000	0,022	0,012	0,083	0,126

Remarques

*La part de marché et l'utilisation flotte non mesurées suite à la fermeture de l'espace le 16 mars 2020.

(1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable:

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières
- Produits financiers

(2) Salaires et charges salariales payés sur la période.

(3) Les chiffres du 2ème trimestre 2019 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.

(5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.

(6) Calcul basé sur des données réelles de janvier à mai 2020 et provisoires pour juin 2020.

Les réalisations du deuxième trimestre 2020 comparées à celles de la même période de 2019 dégagent les tendances suivantes :

1/ La diminution du nombre de passagers toutes activités confondues de 97 % dûe à la crise du COVID 19.

2/ La baisse des revenus du transport de 95%.

3/ La réduction des charges de personnel de 22%.

4/ La diminution conséquente des charges financières due au report de toutes les échéances bancaires (suite Covid 19).

5/ La baisse des dépenses carburant avion de 97% suite à l'arrêt quasi-total de l'activité commerciale entre le 18 mars et le 26 juin 2020.