

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(1^{er} TRIMESTRE 2021)

Indicateurs d'activité	Unité	1 ^{er} TR 2021	1 ^{er} TR 2020	2020 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	Passager	149 027	557 190	997 244
<i>Régulier + supplémentaire</i>	<i>Passager</i>	148 433	539 920	975 002
<i>Charter + pèlerinage</i>	<i>Passager</i>	594	17 270	22 242
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	23	644	850
Nombre d'heures de vol louées	Heures	0	29	21
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	244 002	934 344	1 642 611
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	356 727	1 274 126	2 468 646
Coefficient de remplissage	%	68,4%	73,3%	66,5%
Coefficient de chargement	%	71,5%	66,0%	62,8%
Tonnage Fret et poste	Tonne	464	1 301	3 029
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	27 084	99 206	180 769
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	37 899	150 360	287 711
Part du Marché	%	40,2%	37,7%	38,4%
Ponctualité Flotte	%	54,0%	41,0%	53,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion	3,1	7,8	6,05
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (1)	Dinars	407,0	339,0	405,00
Recette moyenne / heures de vol (charters)	Dinars	15 217	13 282	15 607
Revenus du transport par catégorie (2)	MD	76,750	239,594	483,170
<i>Activité régulière + supplémentaire (2)</i>	<i>MD</i>	74,082	224,448	454,342
<i>Activité charter + pèlerinage*</i>	<i>MD</i>	0,350	7,390	10,656
<i>activité fret+poste*</i>	<i>MD</i>	2,318	7,756	18,172
Dépense assistance commerciale	MD	6,528	19,200	48,983
Dépenses Assistance Catering	MD	1,309	6,056	9,929
Redevances Aéroportuaires	MD	16,181	79,020	202,822
Loyer Avions	MD	0,000	0,364	0,270
Assurances Avions	MD	1,937	2,609	7,303
Charges d'entretien et réparation	MD	1,004	8,651	19,423
Dépenses Carburants	MD	15,503	62,897	101,408
Charges de personnel (3)	MD	41,144	51,163	200,738
Amortissements Avions	MD	29,021	24,998	99,319
Effectif	Employé	3 384	3 577	3 432
Nombre d'avions en exploitation	Avion	28	28	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	21	21	21
<i>Avions en Leasing</i>	<i>MD</i>	7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité (4)	MD	35,696	119,587	56,690
Endettement (4)	MD	981,371	978,280	966,959
Charges Financières (4)	MD	1,038	6,255	5,556
Redevances de leasing (principal) (4)	MD	24,692	23,318	73,308
Produits financiers (4)	MD	0	0,012	0,572

Remarque

Les chiffres du 1^{er} trimestre 2020 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.
(2) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
(3) Salaires et charges salariales payés sur la période.
(4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable:

Analyse des indicateurs du premier trimestre 2021
1- Analyse de l'activité :

Baisse de l'utilisation journalière des avions de 61% et du coefficient de remplissage de 4,9 points sous l'effet de la pandémie Covid-19.
Augmentation de la part de marché de Tunisair de 2,5 points sous l'effet de la baisse du trafic des compagnies étrangères sur la Tunisie.

2- Evolution des Produits et des charges:

Sous l'effet de la crise Covid-19, l'activité a enregistré une baisse du nombre de passagers transportés de 73% engendrant ainsi une baisse des revenus de 68% (passant de 239,6 MD au cours du premier trimestre 2020 à 76,75 MD durant le premier trimestre 2021) et ce malgré l'évolution de la recette moyenne de près de 20%.

En parallèle avec la baisse des recettes, les principales charges variables ont connu la même tendance. Ainsi, la charge carburant, les dépenses d'assistance et les redevances aéroportuaires ont baissé en moyenne de 75%.

Par ailleurs, les charges fixes ont baissé mais d'une manière non proportionnelle. En effet, la masse salariale a baissé de 20%, les charges d'assurance (qui a baissé de 26%) et les amortissements qui ont progressé de 16%.